

AVANCE DE CONTENIDOS

- ➔ Navegación interior vs ferrocarril a vapor / alta velocidad vs vehículos autónomos. Una nueva encrucijada tecnológica
- ➔ Liberalización de servicios de viajeros: amplio despliegue y primeros resultados
- ➔ El ancho de vía: una singularidad en el contexto de la interoperabilidad
- ➔ Levitación magnética y nuevas soluciones
- ➔ Novedades en el panorama internacional de la alta velocidad
- ➔ Grandes proyectos de ingeniería ferroviaria
- ➔ La nueva solución de ejes de ancho variable para trenes de mercancías



Media partner



Con la colaboración de



Con la intervención prevista de:

- **María Luisa Domínguez González.** Presidenta. ADIF
- **Manel Villalante i Llauredó.** Director General de Desarrollo y Estrategia. RENFE
- **Antonio Arribas Torres.** Auxitec
- **Alberto García Álvarez.** RENFE
- **Montserrat Rallo del Olmo.** Directora General de Planificación, Estrategia y Proyectos. ADIF
- **Julio Gómez-Pomar.** Ecorail
- **Iñaki Barrón de Angoit.** Experto ferroviario
- **José Luis Alfaro.** Experto en sistemas de transporte
- **Lorenzo Jaro Arias.** ADIF
- **Jaime Borrell Botella.** Alstom
- **Fernando Ortega.** Thales
- **José Conrado Martínez.** ADIF
- **Huo Baoshi.** China Railways
- **Chen Yuan.** China Railways
- **Jaime Paredes.** UNAM. México
- **Rainer Uphoff.** Consultor ferroviario
- **Chen Feng.** CARS (China)
- **Ma Weibin.** CARS (China)
- **Juan Carlos Monge.** ADIF
- **Guillermo Castrillo.** Iryo
- **José Luis Gómez de Tomás.** ADIF
- **Juan Carlos Lorenzo.** EURIF
- **Salvador Galve.** Alianza Europea de Corredores Ferroviarios

Así como de representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Córdoba pendientes de confirmar

Patrocinadores institucionales

