

Tema 9b

La Ingeniería y legalidad ferroviarias del transporte de pasajeros en México

Dr. Jaime Paredes
Seminario de Ferrocarriles de Pasajeros
15-17 de marzo 2023



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Ignacio BARRON
InnovativeBusiness



2023
AÑO DE
Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

Tema 9b - La Ingeniería y legalidad ferroviarias del transporte de pasajeros en México

I. Introducción

II. El Servicio Público

III. El Servicio Público de Pasajeros y
Carga

IV. Conclusiones



FNM

(Fotos: Fernando Cordero*)



*Fotografía de Fernando Cordero; Texto de Gabriel Valle, *La Casa Redonda*, Ed. CONACULTA, Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos, Alsthom y Ferrovalle, 2011.



Transformación de la industria ferroviaria



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

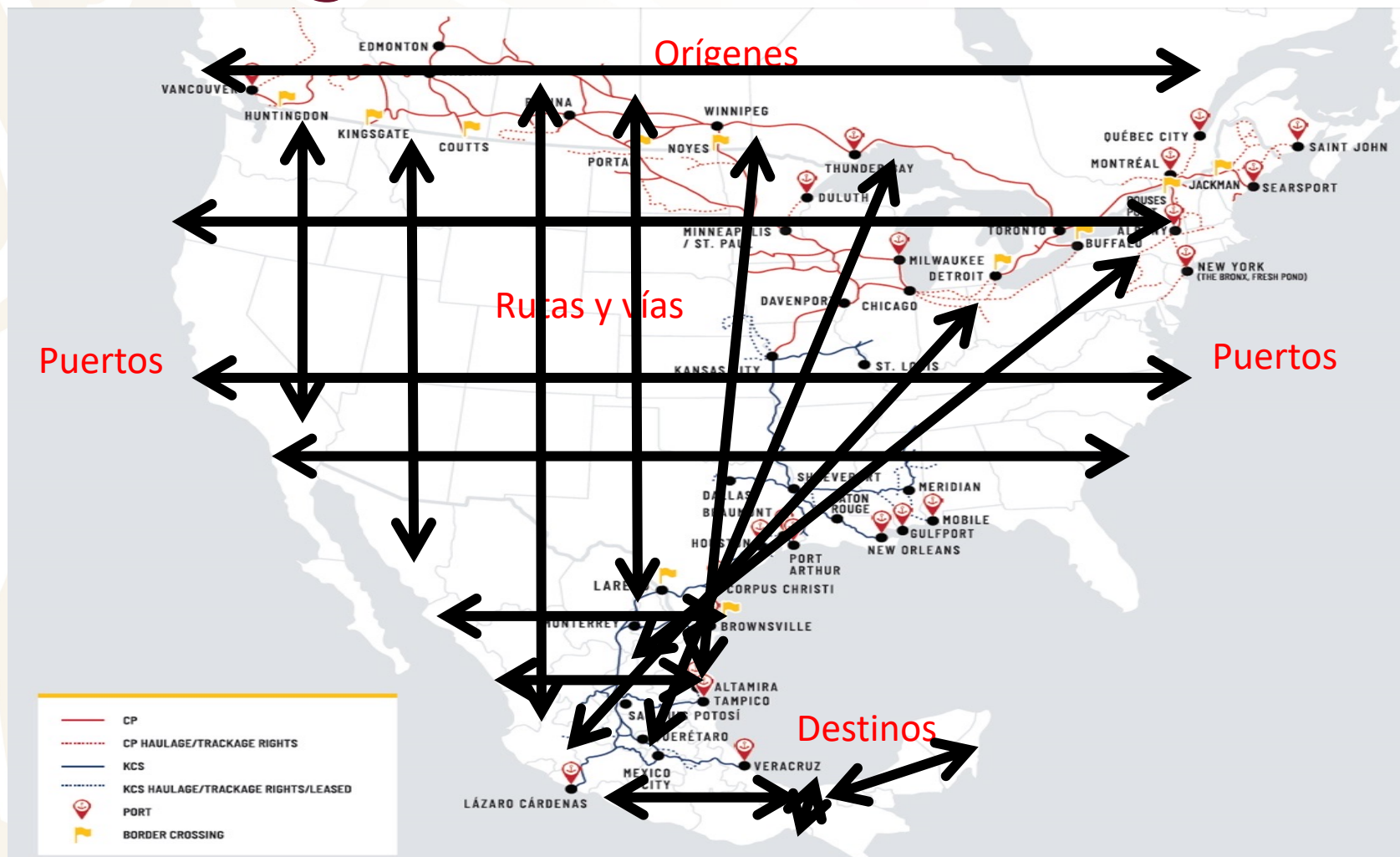


I. Introducción

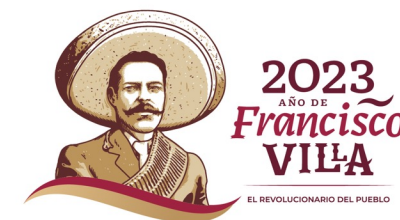




Empresas del Estado (Paraestatales) cambiaron a industria globalizada en cadenas de suministro



Covid-19:
2020
Nearshoring



<https://www.trains.com/trn/canadian-pacific-kansas-city-southern-merger-to-redraw-class-i-railroad-map/>

<https://www.trains.com/trn/news-reviews/news-wire/canadian-national-announces-competing-bid-for-kansas-city-southern/>

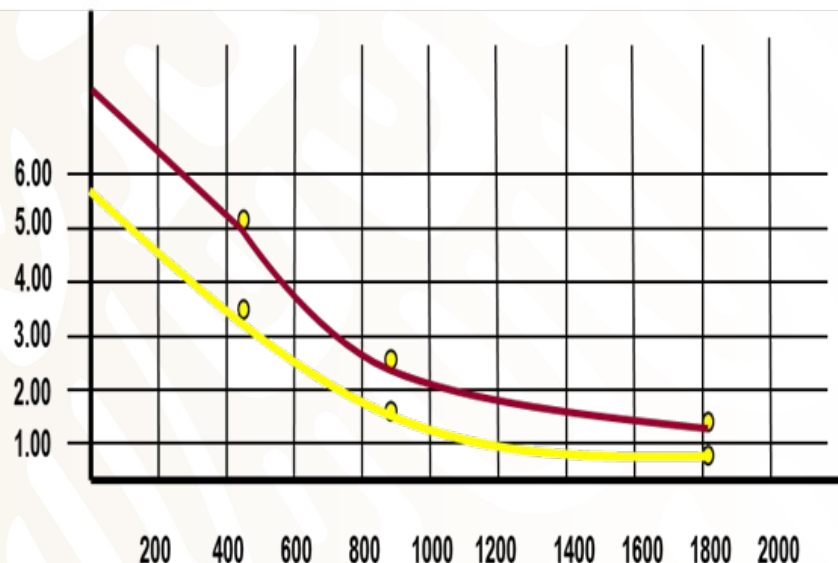
La economía de escalas ferroviaria: su vocación es la distancia



PRODUCTO	PRESENTACIÓN	CLASE CLAVE	EQUIPO	PESO PROM. TONELADAS	LECH. P.N. 1801 KM.	MZO. LECH. 957 KM.	LECH. VER. 448 KM.
MAÍZ	SACOS	530	FURGÓN F6	70	\$ 1.0222	\$ 1.9237	\$ 4.1093
MAÍZ	GRANEL	530	TOLVA	90	\$ 1.0215	\$ 1.9225	\$ 4.1066
CEMENTO	SACOS	245	FURGÓN F6	70	\$ 0.9401	\$ 1.7692	\$ 3.7793
CEMENTO	GRANEL	245	TOLVA	90	\$ 0.9395	\$ 1.7680	\$ 3.7766
HARINA DE TRIGO	COSTALES	10	FURGÓN F6	70	\$ 1.0978	\$ 2.0659	\$ 4.4130
LÁMINA DE ACERO	ROLLOS	11	GONSOLA	90	\$ 1.0574	\$ 1.9899	\$ 4.2507
PAPEL KRAF	PALLETS	580	FURGÓN F6	70	\$ 1.2498	\$ 2.3521	\$ 5.0243

PROSPECTIVA

Destino	CDMX		
Origen	P.N	Manzanillo	Veracruz
Km	1801	957	448
\$/Km TUCE	1.13	1.96	4.19
	Kansas City	Vancouver	Charlottetown
Km	2700	4700	6800
Ref.	0.56	0.41	0.18



Tendencia Costo/Distancia





II. El Servicio Público





Servicio Público

“La Función del Estado en la realización o cumplimiento de los *Servicios Públicos* no es voluntaria sino obligatoria; le es impuesta no en un interés privado sino en un interés de todos”¹

Dr. Jorge Fernández Ruíz

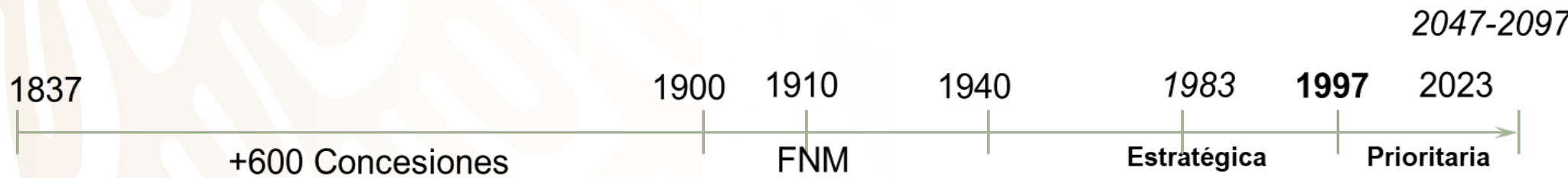


¹ Fernández, Jorge, *DERECHO ADMINISTRATIVO, Servicios Públicos*, México Porrúa UNAM 1995, p. 19.





Concesión y asignación





III. El Servicio Público de Pasajeros y Carga





237,000 Km de vía en Norteamérica



- El FFCC mueve ideas, cultura y carga, con impacto social y económico. Legislación mixta: Carga y pasajeros.
- Ferrocarril sin costuras internacional.
- Normatividad Internacional
- Indices de seguridad y ecológicos
- Inversión internacional en infraestructura
- Capacitación, ingeniería comparada





IV. Conclusiones





USO DE DERECHOS DE PASO



UTILIDAD AL USUARIO





RECONOCER Y FOMENTAR LA UTILIDAD AL USUARIO

Mejorar el *performance* de las concesiones /asignaciones y fomentar el transporte de pasajeros con:

- + Tarifas
- + Infra FFCC
- + Incentivos fiscales
- + + Otros

Base legislativa para crear un modelo Ferroviario que incluya el desarrollo y gestión público/privada de infraestructura internacional de grandes volúmenes, destinada a incrementar la UTILIDAD





Agencia Ferroviaria Internacional

I. Legislación internacional

VII. Proyectos internacionales

VI. Cadenas de suministro

V. Recurso Humano



II: Medio ambiente

III: Globalización

IV. KPI's (indicadores de desempeño)





2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

GRACIAS